



Eerste paal in de grond in Anna Paulowna

De afgelopen maanden vonden voornamelijk voorbereidende werkzaamheden plaats voor het compressorstation in Anna Paulowna. Er zijn aanvoerwegen rondom het terrein aangelegd, er is een hek om de bouwplaats neergezet en het ketenpark voor de medewerkers ter plekke is gereed. Ook waren er graafwerkzaamheden op de plek waar de onderdelen van het compressorstation komen te staan. Alle voorbereidingen, waaronder de noodzakelijke bouwen milieuvergunningen voor het compressorstation, waren eind juli 2005 gereed.

Op 24 augustus werd in Anna Paulowna de eerste ceremoniële paal voor het compressorstation geslagen. Wethouder Steenbergen van Anna Paulowna bediende om vier uur de heimachine en sloeg daarmee een twintig meter hoge paal in de

grond. Niet alleen de BBL- en Gasuniedirectie waren hierbij aanwezig, maar ook een groot aantal genodigden waaronder de direct omwonenden van het station. Met het slaan van de eerste paal is de bouw van het compressorstation officieel van start gegaan. De werkzaamheden aan het compressorstation duren tot 15 augustus 2006, dan moet het station technisch gereed zijn.

De directeur van BBL Company, Martin Bosman, vertelde de aanwezigen dat hij verwacht dat op 1 december 2006 het compressorstation Anna Paulowna en de Balgzand-Bacton-leiding officieel in bedrijf zullen worden genomen en daarmee zal voor het eerst gas via de BBL-leiding van het Nederlandse Balgzand naar het Engelse Bacton stromen.

Linked #3

Linked zal u periodiek informeren over de activiteiten van BBL Company. De BBL is een gaspijpleiding tussen Nederland en het Verenigd Koninkrijk en verbindt Balgzand met Bacton (Verenigd Koninkrijk).

BBL Nieuwsbrief
Editie najaar 2005

Inhoud van deze nieuwsbrief

Pagina 2/3

- Voortgang bouwactiviteiten

Pagina 4

- Oprichting en bijeenkomst
buurtcommissie

- Planning

- Mededeling



Einde HDD-boring



Start HDD-boring

Voortgang bouwactiviteiten

HDD-boring

Op 15 augustus lieten de heimachines op het compressorstation voor het eerst van zich horen. Maar niet alleen dáár wordt momenteel hard gewerkt. Tegelijkertijd met de activiteiten voor het compressorstation in Anna Paulowna, vindt óók de voorbereiding plaats voor het leggen van een belangrijk deel van de leiding tussen Balgzand en Bacton. Dit deel van de leiding, dat van het compressorstation naar de zee loopt, ondervindt op dat traject twee obstakels: het Noord-Hollandskanaal en de duinen. Johan Schuil, projectmanager, vertelt: 'Om niet in het najaar en in de winter aan de kwetsbare duinen te hoeven werken, wordt de leiding aan het einde van de zomer van 2005 onder de duinen gelegd. Hiervoor wordt met behulp van een geavanceerde techniek een ondergrondse gang geboord waar vervolgens de leiding doorheen wordt getrokken.

Er wordt in een boog geboord, onder de duinen door en later ook onder het kanaal door. Deze techniek, ook wel Horizontal Direct Drilling (HDD) genoemd, is milieuvriendelijk en ontziet de duinen. Er hoeft immers niet in de duinen zelf gegraven te worden'.

Leiding doortrekken

In de laatste week van augustus werd een kleine voorbereiding gestart. Met een dunne boor werd een tunnel onder de duinen door geboord. Johan Schuil legt uit: 'De doorgang wordt na de eerste boring steeds ruimer gemaakt met een grotere boor, totdat deze ruim genoeg is om de 900 mm dikke leiding er doorheen te trekken. De leiding wordt vanaf de landzijde, onder de duinen door, richting de zee getrokken. Dat gebeurt met behulp van een ponton dat in de zee wordt opgesteld. Die trekt de leiding langzaam door de tunnel naar zich toe'. Helaas kwam de leiding tijdens het doorvoeren onder de duinen door vast te zitten. Na de nodige aanvullende voorbereidende werkzaamheden is de leiding weer uit het boorgat getrokken. Ook de tweede boring mislukte. Binnenkort zal een derde poging worden ondernomen. Het duurt één dag voordat de leiding het licht zal zien aan de zeezijde.

In het voorjaar van 2006 zal het leidingdeel van het compressorstation naar de duinen worden aangelegd. Ook in dit traject zal de HDD-techniek worden toegepast om het Noord-Hollandskanaal te kruisen. Niet alleen aan de Nederlandse zijde, maar ook in Bacton wordt de HDD-techniek gebruikt bij het aanleggen van de leiding van het Engelse ontvangststation naar het punt waar de BBL wordt aangesloten op het Engelse gasnetwerk.



Projectmanager Compressorstation
Johan Schuil



Oprichting en eerste bijeenkomst buurtcommissie

Onlangs is een buurtcommissie opgericht, waarin bewoners van de Molenvaart en Grasweg zijn vertegenwoordigd. De commissie komt eens per drie weken bijeen. Op 20 september jl. is de commissie voor het eerst bijeengekomen. Marcel Stam, hoofdopzichter, licht tijdens de bijeenkomsten de laatste stand van zaken met betrekking tot de bouw van het compressorstation toe. De commissie krijgt de gelegenheid om vragen te stellen. Ook eventuele klachten die zijn binnengekomen, worden tijdens deze bijeenkomsten behandeld.

Het mes snijdt aan twee kanten bij de oprichting van deze buurtcommissie: omwonenden blijven op de hoogte van de bouwactiviteiten en BBL Company wordt in de gelegenheid gesteld om vragen te beantwoorden die bij de omwonenden leven. De commissie bestaat uit mw. Elma Vunderink, Grasweg, dhr. Alexander op de Weegh, Grasweg, dhr. Leo v/d Berg, Molenvaart en dhr. Marcel v/d Berg, Middenweg. Mw. Vunderink licht toe waarom ze in de commissie plaats heeft genomen: 'We willen als buurt natuurlijk goed weten wat er speelt. Het leeft hier heel erg, want het heeft tenslotte gevolgen voor ons. Ik wil graag een steentje bijdragen en kijken of ik er voor de buurt het beste van kan maken.'

Er is nog geen vertegenwoordiger van de bewoners aan de Rijksweg. Wilt u namens de bewoners van de Rijksweg zitting nemen in de buurtcommissie of heeft u vragen over de buurtcommissie, dan kunt u contact opnemen met Henk Werler (Gasunie), tel. (050) 521 23 52.

Mochten er belangrijke zaken naar voren komen tijdens deze bijeenkomsten waarover omwonenden van het compressorstation dienen te worden geïnformeerd, dan wordt dit gedaan via een volgende nieuwsbrief, een tussentijdse publicatie of via de buurtcommissie.

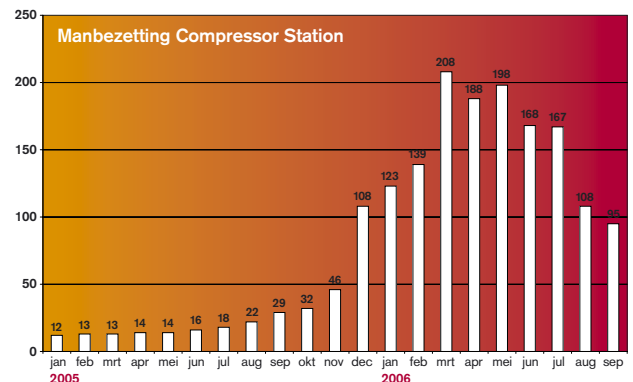
Mededeling

Tegen de bouw van het compressorstation is door een van de omwonenden bij de Rechtbank te Alkmaar een verzoek om schorsing van de bouwvergunning aangevraagd. Op 21 september heeft de rechter beslist dat er geen redenen zijn om de bouwvergunning te schorsen. Dit betekent dat de bouwactiviteiten gewoon door kunnen gaan.

Planning

Voor de komende tijd staan de volgende werkzaamheden gepland voor compressorstation Anna Paulowna:

- september 2005** Start bouw transformatorbehuizing en hoofdgebouw
- oktober 2005** Start aanleg leidingconstructies
- januari 2006** Plaatsing compressoren



Meer informatie

Indien u meer informatie wilt over het BBL-project, dan kunt u zich wenden tot onderstaande personen:

Vergunningen en MER-procedure

H.L. Werler
permits@bblcompany.com

BBL-projectzaken (Nederlandse gedeelte)

E.J. Roelofsen
project@bblcompany.com

Communicatie

D.J.H. Dijkstra
info@bblcompany.com

bbl company

Postbus 225
9700 AE Groningen
Nederland
Concourslaan 17

Tel. +31 (0)50 521 3541
Fax. +31 (0)50 521 3545
Handelsregister Groningen 02085020
www.bblcompany.com