



Linked #2

BBL Nieuwsbrief
Editie februari 2005

Linked zal u periodiek informeren over de activiteiten van BBL Company. De BBL is een gaspijpleiding tussen Nederland en het Verenigd Koninkrijk en verbindt Balgzand met Bacton (Verenigd Koninkrijk).

Inhoud van deze nieuwsbrief

Pagina 2

- Vernieuwde website

Pagina 3

- Werk aan BBL begonnen
in Bacton

Pagina 4/5

- Wethouder Steenbergen
over het BBL-project

Pagina 6

- Bezoek aan compressie-
station Wieringermeer

Toevoerroutes naar het station

Over de toevoerroute naar het te bouwen compressorstation in Anna Paulowna is overleg gevoerd met de gemeente Zijpe en het Hoogheemraadschap. Besloten is om gebruik te maken van de route over het industrieterrein in 't Zand en de weg langs het Noord-Hollands kanaal. Niet alle verkeer zal hier langs kunnen, zo is gebleken. Machines en materialen die met een dieplader aangevoerd moeten worden gaan via de Grasweg.

Het is de bedoeling om, als de hiervoor benodigde toestemmingen verkregen zijn, begin maart te starten met voorbereidende werkzaamheden. Deze bestaan uit het maken van een toegangsweg naar het terrein, het plaatsen van een hek rondom het terrein, het bouwen van het ketenpark en het voorbereiden van het terrein.

vervolg op pagina 2 >

vervolg voorpagina > Er wordt voortgang geboekt met de benodigde procedures voor de bouw van het compressorstation. Burgemeester en Wethouders van de gemeente Anna Paulowna hebben eind januari ingestemd met het verder in procedure brengen van de art.19 procedure Wet Ruimtelijke ordening. De ingediende reacties zijn verwerkt. Op basis hiervan is het aanvankelijke ontwerp voor de landschappelijke inpassing aangepast. De bomerij aan de noordzijde van het station wordt geschrapt, hiervoor in de plaats komt een aarden wal zoals ook aan de west- en zuidzijde geprojecteerd is. Ook aan de oostzijde komt nu een aarden wal. Hiermee wordt het gehele terrein nu voorzien van aarden wallen.

Er is opdracht gegeven aan het bureau BCC uit Leerdam voor het schouwen (feitelijk het vaststellen van de conditie) van de woningen aan de Grasweg. Diegenen aan de Grasweg die aangegeven hebben dat ze hun huis geschouwd willen hebben, zullen binnenkort bezoek krijgen van een medewerker van BCC.

Website BBL Company vernieuwd

De website van BBL Company is vernieuwd. De site is zodanig ingericht, dat snel aller beschikbare informatie over de diverse onderdelen van het project te vinden is.

Het onderdeel 'Project BBL' beschrijft gedetailleerd de verschillende bouwfasen. Het compressorstation in Noord-Holland staat vermeld in dit projectdeel van de website. De animatiefilm over het station kan worden gedownload. Alle vragen (en de bijbehorende antwoorden) die zijn gesteld op de informatiebijeenkomst in het Wapen van Holland zijn hier eveneens te vinden.

De rubriek 'nieuws' houdt u op de hoogte van de laatste stand van zaken ten aanzien van het BBL-project. Hier zijn onder meer de persberichten te vinden en de presentaties, die zijn gehouden. Zaken die al enige tijd geleden zijn gepresenteerd zijn opgenomen in het archief.

De website is te vinden via deze link:
www.bblcompany.com





Het werk aan de BBL is begonnen in Bacton

De BBL moet eind 2006 klaar zijn voor gebruik. Aan de Engelse kant, in Bacton, is men begonnen met de eerste werkzaamheden. Daarbij ging het om activiteiten, die de aanlanding van de pijpleiding in Bacton mogelijk moeten maken. Dit gebeurde door middel van de bouw van een schacht en twee tunnels. De aannemer begon in oktober vorig jaar al met de voorbereidingen. Allereerst moest een ophoging van grond bij de schacht worden afgegraven. Daarna is gestart met het plaatsen van de eerste schachtring. Deze schacht heeft een interne diameter van ca. 10,5 meter en een diepte t.o.v. het maaiveld van 17 meter. De volgende stap in het project was het maken van twee tunnels. Beide tunnels zijn inmiddels klaar. De werkzaamheden werden in de winterperiode uitgevoerd. Dat heeft te maken met het feit dat het zomertoerisme voor Bacton een belangrijke bron van inkomsten vormt. Werkzaamheden op het strand in de zomer zouden overlast kunnen geven voor de ondernemers in de toeristensector.



Gascompressie tussen de bollenvelden

Wethouder Steenberg
van Anna Paulowna geeft
in deze bijdrage zijn
persoonlijke visie op de
BBL. Hij noemt daarbij
enkele keren Gasunie.
Voor een juist begrip:
Gasunie Technology &
Assets voert het project
uit in opdracht van BBL
Company.

'De gemeente Anna Paulowna overlegt al zo'n drie jaar met eerst Gasunie en nu met BBL Company over de vestiging van een gascompressiestation binnen de gemeentegrenzen voor gasleveringen aan het Verenigd Koninkrijk. De pijpleiding voor het transport zal vanuit het station in directe lijn richting duinen nabij Callantsoog gaan om vervolgens via de Noordzee bij Bacton (Engeland) weer aan land te komen.

Koninklijke naam

De gemeente Anna Paulowna is een kleine gemeente in de Kop van Noord Holland met 14.000 inwoners en samengesteld uit enkele kernen en polders waarvan één van de oudste droogmakerijen van Nederland, de Wieringerwaardpolder. De locatie van het op te richten station is midden tussen de bollenvelden direct achter de dijk van het Noord-Hollands kanaal, de vaarweg tussen Amsterdam en Den Helder. Het station zal zelf ook weer omringd worden door een dijklichaam en een waterpartij. De gemeente dankt zijn naam aan Koningin Anna Paulowna, naamgeefster aan polders binnen onze gemeente die drooggemaakt werden tijdens haar huwelijk met Koning Willem II. Anna Paulowna was van Russische afkomst uit de Romanov tsaren familie. Het is de enige gemeente in Nederland met een koninklijke naam.

De belangrijkste economische dobber waarop de gemeente drijft, is de agrarische sector. Het grootste aaneengesloten bloembollenteeltgebied ter wereld bevindt zich binnen onze gemeentegrenzen. Naast bloembollenteelt levert de aardappelteelt mede een belangrijke bijdrage aan de plaatselijke economie en werkgelegenheid.

Voor de productkennis en innovatie in deze sector (stamsselectie bij aardappels en nieuwe bloemsoorten bij de bollen) zijn belangrijke elementen voor de instandhouding van de werkgelegenheid.

Impact op de lokale situatie

Het vestigen van het beoogde compressiestation zal een ingrijpend effect hebben op het landelijke karakter van de gemeente. Binnen de gemeente bestaan tot nog toe geen grote industriële complexen. Vrijwel alle (grotere) bouwwerken hebben een agrarische functie zoals bollenschuren e.d. Samen met landschaps- en stedenbouwkundigen wordt de inpassing van de benodigde bouwwerken in dit kwetsbare landschap dan ook zo zorgvuldig mogelijk 'uitgedokterd'.

De aanvraag voor de wijziging van het bestemmingsplan en de bouwvergunning zijn nu in behandeling. Deze behandeling houdt in dat een wettelijk verplichte procedure doorlopen moet worden en dat de noodzaak van de bouw van het station moet worden onderbouwd. Alle informatie over de bouwaanvraag moet ter inzage worden gelegd, zodat belanghebbenden hun visie en eventuele bezwaren kunnen inbrengen. Deze bezwaren dienen dan allemaal netjes afgehandeld te worden voordat de vergunning kan worden verleend.

Doordat de realisatie van het complex grote impact zal hebben op de omgeving, is er tijdens deze lopende procedure een nauwgezet begeleidingstraject opgezet. De gemeente en BBL Company bewaken samen de voortgang van het proces. Tot nog toe – we schrijven eind januari 2005 – loopt de procedure voorspoedig. De beoogde startdatum (april) voor de bouw van het complex is nog in zicht.

De komst van het gascompressiestation wordt in de gemeente ervaren als iets nieuws en onbekends waarbij de onbekendheid de nodige vragen oproept. Uiteraard gaat het grootste deel van de vragen over de veiligheid en de overlast. Een agrarische gemeenschap wil graag overtuigd worden van dit soort zaken. Dat voldaan wordt aan de strengste veiligheidsvoorschriften is voor de agrarische wereld niet altijd overtuigend genoeg. Men is met die strenge voorschriften in het algemeen niet of nauwelijks op de hoogte en dan worden al snel eigen veiligheidseisen gesteld. En schrikbeelden van rampscenario's zijn er in overvloed. Deze worden dan ook in de discussies over het voornemen met regelmaat als voorbeeld aangehaald. "In België ging het toch ook mis!", hoor je hier vaak. Aan voorlichting zal dus nog geruime tijd de nodige aandacht moeten worden besteed.

Economische partner

De gemeente ziet BBL Company graag komen als economische partner. Van gemeentezijde wordt dan ook volop meegewerkt aan het creëren van draagvlak onder de inwoners en andere belanghebbenden. Met de komst van het compressorstation verdwijnen er de nodige voltijdwerkequivalenten doordat enkele hectares landbouwgrond verloren gaan. Echter, we gaan ervan uit dat de kennis van energie, duurzame toepassing ervan, veiligheid en beveiliging en wat al niet meer zoal binnen het bedrijf aanwezig is, ook zijn vruchten zal afwerpen binnen onze gemeente. En dat lijkt ons profijtelijk. Onze brandweer komt op een hoger deskundigheidsniveau bijvoorbeeld.

Het bouwen van het complex zelf levert ongetwijfeld wel de nodige werkgelegenheid voor de lokale bouwaannemers. En ook dat is voor onze gemeente mooi meegenomen. Ook gaat de gemeente ervan uit dat een goede relatie zal worden opgebouwd tussen Gasunie en de gemeente. Gedacht wordt hierbij aan de maatschappelijke en culturele zaken in onze samenleving. Hiervan zijn nog geen voorbeelden anders dan dat de naamgeefster van onze gemeente van Russische afkomst was en het bedrijf Gasunie 'ook iets heeft met Rusland'. Kortom, wij zien uit naar een duurzame goede relatie. Dat kan bijna niet mis gaan zou je denken bij een bedrijf waarbij veel energie wordt gestoken in duurzame energie. Daarbij hoort naar onze mening ook de energie voor een duurzame relatie.'

Stienus Steenbergen
Wethouder VROM
Gemeente Anna Paulowna



Veel interesse voor bezoek aan compressorstation Wieringermeer

Eind januari brachten circa vijftig inwoners van Anna Paulowna een bezoek aan het compressorstation Wieringermeer. Zij zijn bewoners van de Grasweg en de Molenvaart in Anna Paulowna en komen dicht bij het compressorstation te wonen, dat staat gepland in het kader van de BBL, de leiding tussen Nederland en Engeland. In Wieringermeer heette Ger Sondag, chef van het compressorstation, het gezelschap welkom. De gasten werden vervolgens in vier groepen verdeeld en rondgeleid. Na afloop reageerden de bezoekers positief: zij hadden een goede indruk gekregen van de werking van een compressorstation. Met name de vrees voor geluidsoverlast was weggenomen, zo zeiden enkele deelnemers na de rondleiding.



Sam Veldboer contactpersoon voor omwonenden

In de praktijk bleek er bij omwonenden van het compressorstation behoefte te bestaan aan een direct aanspreekpunt. Gasunie Technology & Assets heeft de heer Sam Veldboer bereid gevonden om die functie op zich te nemen. Hij heeft inmiddels met diverse omwonenden gesproken. Indien u contact met hem op wilt nemen:

telefoon (0227) 581 417

fax (0227) 581 283,

mobiel 06 51490340

e-mail agrex.veldboer@tiscali.nl

Meer informatie

Indien u meer informatie wilt over het BBL-project, dan kunt u zich wenden tot onderstaande personen:

Vergunningen en MER-procedure

Henk Werler

permits@bblcompany.com

BBL-projectzaken (Nederlands gedeelte)

Evert Roelofsen

project@bblcompany.com

Communicatie

Piet Bakker

info@bblcompany.com

bbl company

Postbus 225
9700 AE Groningen
Nederland
Concourslaan 17

Tel. +31 (0)50 521 3541

Fax. +31 (0)50 521 3545

Trade register Groningen 02085020

www.bblcompany.com