



Linked #4

Linked zal u periodiek informeren over de activiteiten van BBL Company. De BBL is een gasopleiding tussen Nederland en het Verenigd Koninkrijk en verbindt Balgzand met Bacton (Verenigd Koninkrijk).

BBL Nieuwsbrief
Editie najaar 2006

Inhoud van deze nieuwsbrief

Pagina 2/3

- Compressorstation Noord-Holland technisch gereed

Pagina 4

- Duinkruising succesvol
- Zeeleiding
- Herstel stormschade cofferdam vordert gestaag
- Omwonenden kunnen compressorstation bezoeken

Compressorstation Noord-Holland technisch gereed

Het compressorstation (CSNH) in Anna Paulowna is geheel volgens planning technisch gereed. De hele constructie van de gas- en elektrische installaties is klaar om in werking gesteld te worden. De twee bestaande aanvoerleidingen voor gas zijn aangesloten op het CSNH, maar tot het moment dat de installatie werkelijk gevuld zal worden, blijven de leidingen afgesloten.

Drie grote compressoren vormen het hart van het station. Deze worden op het stroomnet met 150.000 Volt aangesloten. Een bijzonderheid, want dit is het eerste gascompressorstation in Nederland dat geheel op elektriciteit werkt. Gasunie heeft hier al veel ervaring mee, want op haar meng- en compressorstation in Ommen draaien al langere tijd elektrisch aangedreven compressoren om stikstof (één van de menggasen) in druk te verhogen. Dit soort installaties werkt doorgaans op aardgas. Door de elektrische installatie en extra geluidsisolerende maatregelen voldoet het CSNH volledig aan de modernste eisen.

vervolg op pagina 3 >



Het compressorstation wordt de komende weken getest

[vervolg voorpagina >](#)

De laatste werkzaamheden

Momenteel zijn er op het terrein bijna tweehonderd mensen aan het werk. Omdat veel werkzaamheden zijn afgerond, zullen dat er de komende maanden steeds minder worden. Het CSNH wordt uiteindelijk een onbemand terrein, maar de eerste maanden dat de installatie in werking is zullen er nog steeds mensen op het terrein aanwezig zijn. Marcel Stam, construction manager op het CSNH: 'We liggen geheel op schema, ondanks de vertraagde start. 1 december kan het eerste gas door de BBL-leiding naar Groot-Brittannië getransporteerd worden.'

Vanaf 15 augustus worden er lektesten uitgevoerd op alle leidingen en meetinstrumenten in het CSNH. Deze testen zullen volcontinu plaatsvinden: minimaal twee weken lang dag en nacht, zeven dagen per week. Marcel Stam legt uit: 'Een stikstof-heliummengsel wordt met een druk van 70 tot 120 bar door de leidingen geperst om er zo zeker van te zijn dat er geen lekken in zitten. Dit is al eerder gedaan onder nog hogere druk, om de sterkte van de buizen te testen.'

Toen moest het gehele terrein voor de veiligheid ontruimd worden. Omdat deze druktesten met goed gevolg zijn afgesloten, is dat nu niet nodig. Overigens is de pijpleiding tussen het CSNH en de duinenrij voorzien van een geavanceerd detectiesysteem om nog meer zekerheid te bieden aan de gebruikers van de landerijen. Als de temperatuur die de leiding door het relatief warme gas afstraalt hoger wordt dan is toegestaan, wordt dit onmiddellijk geregistreerd met de exacte locatie erbij, zodat Gasunie direct kan ingrijpen.'

Om het leidingsysteem definitief klaar te maken voor het gastransport, moeten de transportleidingen -na afronding van de testen met water- weer goed gedroogd worden. Eerst wordt het water verwijderd, daarna wordt er droge lucht door de leidingen gepompt om het laatste laagje water te verwijderen. Deze eenmalige activiteit, waarbij de drogeluchtcompressoren dag en nacht moeten blijven draaien, vindt in oktober en begin november plaats. Het drogen neemt naar verwachting minimaal tien dagen en nachten in beslag. Vervolgens wordt een extra controle uitgevoerd door een externe partij, Lloyds Register, om er absoluut zeker van te zijn dat alles veilig is. Pas daarna wordt de leiding officieel vrijgegeven en kan het systeem met gas gevuld worden. Om de hele leiding tot aan het station in Bacton vol te krijgen en op de benodigde druk te houden, is maar liefst vijftien miljoen kubieke meter gas nodig. Het CSNH kan dit gas met twee compressoren naar Bacton vervoeren.





Marcel Stam

Duinkruising succesvol

Na eerdere pogingen vorig jaar, is het in juni gelukt om de leiding onder de duinen door te leggen. Met een snelheid van 150 meter per uur was de leiding van 900 mm er binnen drie uur succesvol doorgetrokken. Aan de landzijde werd eerst begonnen met een kleine diameter boring die steeds ruimer gemaakt werd, zodat de leiding er door kon. Vanaf de strandzijde werd de leiding daarna stukje bij beetje aangetrokken, tot deze tot ieders vreugde probleemloos boven kwam. De duinkruising is inmiddels al met water getest en goedgekeurd. Begin mei waren ook de beide boringen onder het Noord Hollands kanaal met succes uitgevoerd.



De Tog Mor in actie

Zeeleiding

Aan de strandzijde is de duinleiding aangesloten op de zeeleiding, die eind juli aangelegd is door het legschip Tog Mor. Dit was duidelijk zichtbaar vanaf het strand. De leiding is gelegd tot 9 kilometer uit de kust en zal daar uiteindelijk aangesloten worden op de zeeleiding die op dit moment vanuit Bacton gelegd wordt door een groot legschip, de Castoro Sei. Met een snelheid van ongeveer vier kilometer per dag komt deze richting Nederland. Daarbij wordt geen vertraging verwacht, omdat de Castoro Sei onder zware weersomstandigheden kan werken.

Herstel stormschade cofferdam vordert gestaag

Door de hevige storm in mei is 70 meter damwand van de cofferdam beschadigd geraakt. De cofferdam dient om de pijpleiding diep genoeg te kunnen leggen en aan te kunnen sluiten op de zeeleiding. Er zijn nieuwe wanden geplaatst om te zorgen dat de werkzaamheden aan de pijpleiding door konden gaan. Op 1 oktober zal er van de hele boring en alle andere werkzaamheden overigens geen spoor meer terug te vinden zijn.

Omwonenden kunnen compressorstation bezoeken

Zaterdag 16 september krijgen de omwonenden de mogelijkheid om een bezoek te brengen aan het compressorstation. Op deze dag kunnen de 'buren' zelf een kijkje in de keuken komen nemen. Ad Pijnacker Hordijk, manager commissioning & start up, hoopt veel omwonenden te kunnen begroeten: 'Wij houden van openheid en duidelijkheid. Wij willen onze burens graag laten zien dat we trots zijn op wat we bereikt hebben. Tijdens deze dag is de installatie nog niet in bedrijf. Dit biedt dus een unieke kans om werkelijk alles te bekijken, want zodra de installatie werkt, is deze niet meer te bezoeken.' Het programma begint met een film en een presentatie over de BBL. Daarna maakt men onder begeleiding van een deskundige een wandeling over het terrein. Omwonenden hebben inmiddels een uitnodiging ontvangen.

Meer informatie

Indien u meer informatie wilt over het BBL-project, dan kunt u zich wenden tot onderstaande personen:

Vergunningen en MER-procedure

M. Stam
permits@bblcompany.com

BBL-projectzaken (Nederlandse gedeelte)

O.K. Zwijnen
project@bblcompany.com

Communicatie

D.J.H. Dijkstra
info@bblcompany.com

bbl company

Postbus 225
9700 AE Groningen
Nederland
Concourslaan 17

Tel. +31 (0)50 521 3541
Fax. +31 (0)50 521 3545
Handelsregister Groningen 02085020
www.bblcompany.com